

介護ドライブ講習.com セミナーアンケート



車の原理原則という知識をご存知でしたか？

- 全く知らなかった ある程度知っていた 感覚的に知っていた 全て知っていた

セミナーを受けたことで車を障害物に接触させない技術は身に付きましたか？

- たぶん車を接触させないと思える技術は身に付いた
 ある程度は車を接触させない効果が思える程度だった
 今までと全く変わらないと思える程度だった

セミナーを受けたことで軽い接触を含む事故の確率はどのくらい減ると思いましたか？

- セミナーを受けて感覚的に 80 %は接触を含む事故の確率が減る運転に変わると思えた。
※100%が絶対に事故を起こさない。 0%が今までと全く変わらない。という基準で！

あなたのご年齢について

- 20代 30代 40代 50代 60代 70代 その他 無回答

あなたの性別について

- 男性 女性 無回答

ご意見・ご感想など

運転知識も 自らの適性を知る事も得がたい経験事でした。
これを生かせるよう、おちついて運転したいと思います。
ありがとうございました。

2019年11月15日 京都市社会福祉協議会

会場：損保ジャパン日本興亜株式会社 京都支社

介護ドライブ講習.com セミナーアンケート



車の原理原則という知識をご存知でしたか？

- 全く知らなかった ある程度知っていた 感覚的に知っていた 全て知っていた

セミナーを受けたことで車を障害物に接触させない技術は身に付きましたか？

- たぶん車を接触させないと思える技術は身に付いた
 ある程度は車を接触させない効果が思える程度だった
 今までと全く変わらないと思える程度だった

セミナーを受けたことで軽い接触を含む事故の確率はどのくらい減ると思われましたか？

- セミナーを受けて感覚的に 50 %は接触を含む事故の確率が減る運転に変わったと思えた。
※100%が絶対に事故を起こさない。 0%が今までと全く変わらない。という基準で！

あなたのご年齢について

- 20代 30代 40代 50代 60代 70代 その他 無回答

あなたの性別について

- 男性 女性 無回答

ご意見・ご感想など

今まで、「コツ」として認識していた、車庫入れが理論的な説明を聞いて、納得が来た、今後の運転に活かしていきたい。

介護ドライブ講習.com セミナーアンケート



車の原理原則という知識はご存知でしたか？

- 全く知らなかった ある程度知っていた 感覚的に知っていた 全て知っていた

セミナーを受けたことで車を障害物に接触させない技術は身に付きましたか？

- たぶん車を接触させないと思える技術は身に付いた
 ある程度は車を接触させない効果が思える程度だった
 今までと全く変わらないと思える程度だった

セミナーを受けたことで軽い接触を含む事故の確率はどのくらい減ると思われましたか？

- セミナーを受けて感覚的に 90 %は接触を含む事故の確率が減る運転に変わると思えた。
※100%が絶対に事故を起こさない。 0%が今までと全く変わらない。という基準で！

あなたのご年齢について

- 20代 30代 40代 50代 60代 70代 その他 無回答

あなたの性別について

- 男性 女性 無回答

ご意見・ご感想など

今までに感覚ではわかっていたものが理論として知識としてわかるようになりました。

2019年11月15日 京都市社会福祉協議会

会場：損保ジャパン日本興亜株式会社 京都支社

介護ドライブ講習.com セミナーアンケート



車の原理原則という知識をご存知でしたか？

- 全く知らなかった ある程度知っていた 感覚的に知っていた 全て知っていた

セミナーを受けたことで車を障害物に接触させない技術は身に付きましたか？

- たぶん車を接触させないと思える技術は身に付いた
 ある程度は車を接触させない効果が思える程度だった
 今までと全く変わらないと思える程度だった

セミナーを受けたことで軽い接触を含む事故の確率はどのくらい減ると思えましたか？

- セミナーを受けて感覚的に 80 %は接触を含む事故の確率が減る運転に変わると思えた。
※100%が絶対に事故を起こさない。 0%が今までと全く変わらない。という基準で！

あなたのご年齢について

- 20代 30代 40代 50代 60代 70代 その他 無回答

あなたの性別について

- 男性 女性 無回答

ご意見・ご感想など

明日からの仕事(運転)にあおりに
いかに安全に事故の目標に上げたい。
ありがとうございました。

2019年11月15日 京都市社会福祉協議会

会場：損保ジャパン日本興亜株式会社 京都支社

介護ドライブ講習.com セミナーアンケート



車の原理原則という知識をご存知でしたか？

- 全く知らなかった ある程度知っていた 感覚的に知っていた 全て知っていた

セミナーを受けたことで車を障害物に接触させない技術は身に付きましたか？

- たぶん車を接触させないと思える技術は身に付いた
 ある程度は車を接触させない効果が思える程度だった
 今までと全く変わらないと思える程度だった

セミナーを受けたことで軽い接触を含む事故の確率はどのくらい減ると思われましたか？

- セミナーを受けて感覚的に 70 %は接触を含む事故の確率が減る運転に変わると思えた。
※100%が絶対に事故を起こさない。 0%が今までと全く変わらない。という基準で！

あなたのご年齢について

- 20代 30代 40代 50代 60代 70代 その他 無回答

あなたの性別について

- 男性 女性 無回答

ご意見・ご感想など

施設での講習をお原直にしてください。

介護ドライブ講習.com セミナーアンケート



車の原理原則という知識をご存知でしたか？

- 全く知らなかった ある程度知っていた 感覚的に知っていた 全て知っていた

セミナーを受けたことで車を障害物に接触させない技術は身に付きましたか？

- たぶん車を接触させないと思える技術は身に付いた
 ある程度は車を接触させない効果が思える程度だった
 今までと全く変わらないと思える程度だった

セミナーを受けたことで軽い接触を含む事故の確率はどのくらい減ると思われましたか？

- セミナーを受けて感覚的に 20 %は接触を含む事故の確率が減る運転に変わると思えた。
※100%が絶対に事故を起こさない。 0%が今までと全く変わらない。という基準で！

あなたのご年齢について

- 20代 30代 40代 50代 60代 70代 その他 無回答

あなたの性別について

- 男性 女性 無回答

ご意見・ご感想など

原理原則をりかいして
運転しよくとおもいます

介護ドライブ講習.com セミナーアンケート



車の原理原則という知識をご存知でしたか？

- 全く知らなかった ある程度知っていた 感覚的に知っていた 全て知っていた

セミナーを受けたことで車を障害物に接触させない技術は身に付きましたか？

- たぶん車を接触させないと思える技術は身に付いた
 ある程度は車を接触させない効果が思える程度だった
 今までと全く変わらないと思える程度だった

セミナーを受けたことで軽い接触を含む事故の確率はどのくらい減ると思いましたか？

- セミナーを受けて感覚的に 70 %は接触を含む事故の確率が減る運転に変わると思えた。
※100%が絶対に事故を起こさない。 0%が今までと全く変わらない。という基準で！

あなたのご年齢について

- 20代 30代 40代 50代 60代 70代 その他 無回答

あなたの性別について

- 男性 女性 無回答

ご意見・ご感想など

安全運転だけに こだわらず
原理原則を頭において
今後も無事故で運転したいと
思います
ありがとうございました。

介護ドライブ講習.com セミナーアンケート



車の原理原則という知識をご存知でしたか？

- 全く知らなかった ある程度知っていた 感覚的に知っていた 全て知っていた

セミナーを受けたことで車を障害物に接触させない技術は身に付きましたか？

- たぶん車を接触させないと思える技術は身に付いた
 ある程度は車を接触させない効果が思える程度だった
 今までと全く変わらないと思える程度だった

セミナーを受けたことで軽い接触を含む事故の確率はどのくらい減ると思いましたか？

- セミナーを受けて感覚的に 90% は接触を含む事故の確率が減る運転に変わると思えた。
※100%が絶対に事故を起こさない。 0%が今までと全く変わらない。という基準で！

あなたのご年齢について

- 20代 30代 40代 50代 60代 70代 その他 無回答

あなたの性別について

- 男性 女性 無回答

ご意見・ご感想など

- 運転の知識 = 原理、原則を活用する。
- 車庫入れが実際に活用できると思います
- 青信号でも交差点に入るとき、軽くブレーキに足をかける
- リスクを減らす運転に心がける。
- 幅寄せ

介護ドライブ講習.com セミナーアンケート



車の原理原則という知識をご存知でしたか？

- 全く知らなかった ある程度知っていた 感覚的に知っていた 全て知っていた

セミナーを受けたことで車を障害物に接触させない技術は身に付きましたか？

- たぶん車を接触させないと思える技術は身に付いた
 ある程度は車を接触させない効果が思える程度だった
 今までと全く変わらないと思える程度だった

セミナーを受けたことで軽い接触を含む事故の確率はどのくらい減ると思いましたか？

- セミナーを受けて感覚的に 90 %は接触を含む事故の確率が減る運転に変わると思えた。
※100%が絶対に事故を起こさない。 0%が今までと全く変わらない。という基準で！

あなたのご年齢について

- 20代 30代 40代 50代 60代 70代 その他 無回答

あなたの性別について

- 男性 女性 無回答

ご意見・ご感想など

講習を聞いてみて今まで自分がやっていた方法がほぼ講習内容
に近い感かくてやっていた事に確認できた。
再確認できてよかったと思う。

2019年11月15日 京都市社会福祉協議会

会場：損保ジャパン日本興亜株式会社 京都支社

介護ドライブ講習.com セミナーアンケート



車の原理原則という知識はご存知でしたか？

- 全く知らなかった ある程度知っていた 感覚的に知っていた 全て知っていた

セミナーを受けたことで車を障害物に接触させない技術は身に付きましたか？

- たぶん車を接触させないと思える技術は身に付いた
 ある程度は車を接触させない効果が思える程度だった
 今までと全く変わらないと思える程度だった

セミナーを受けたことで軽い接触を含む事故の確率はどのくらい減ると思えましたか？

- セミナーを受けて感覚的に 80 %は接触を含む事故の確率が減る運転に変わると思えた。
※100%が絶対に事故を起こさない。 0%が今までと全く変わらない。という基準で！

あなたのご年齢について

- 20代 30代 40代 50代 60代 70代 その他 無回答

あなたの性別について

- 男性 女性 無回答

ご意見・ご感想など

○ 研修をすることで調度いいです。
○ 常に最悪を想定して運転を握る車にある。

2019年11月15日 京都市社会福祉協議会

会場：損保ジャパン日本興亜株式会社 京都支社

介護ドライブ講習.com セミナーアンケート



車の原理原則という知識をご存知でしたか？

- 全く知らなかった ある程度知っていた 感覚的に知っていた 全て知っていた

セミナーを受けたことで車を障害物に接触させない技術は身に付きましたか？

- たぶん車を接触させないと思える技術は身に付いた
 ある程度は車を接触させない効果が思える程度だった
 今までと全く変わらないと思える程度だった

セミナーを受けたことで軽い接触を含む事故の確率はどのくらい減ると思われましたか？

- セミナーを受けて感覚的に 40 %は接触を含む事故の確率が減る運転に変わったと思えた。

※100%が絶対に事故を起こさない。 0%が今までと全く変わらない。という基準で！

あなたのご年齢について

- 20代 30代 40代 50代 60代 70代 その他 無回答

あなたの性別について

- 男性 女性 無回答

ご意見・ご感想など

2019年11月15日 京都市社会福祉協議会

会場：損保ジャパン日本興亜株式会社 京都支社

介護ドライブ講習.com セミナーアンケート



車の原理原則という知識をご存知でしたか？

- 全く知らなかった ある程度知っていた 感覚的に知っていた 全て知っていた

セミナーを受けたことで車を障害物に接触させない技術は身に付きましたか？

- たぶん車を接触させないと思える技術は身に付いた
 ある程度は車を接触させない効果が思える程度だった
 今までと全く変わらないと思える程度だった

セミナーを受けたことで軽い接触を含む事故の確率はどのくらい減ると思いましたか？

- セミナーを受けて感覚的に 60 %は接触を含む事故の確率が減る運転に変わると思えた。
※100%が絶対に事故を起こさない。 0%が今までと全く変わらない。という基準で！

あなたのご年齢について

- 20代 30代 40代 50代 60代 70代 その他 無回答

あなたの性別について

- 男性 女性 無回答

ご意見・ご感想など

介護ドライブ講習.com セミナーアンケート



車の原理原則という知識をご存知でしたか？

- 全く知らなかった ある程度知っていた 感覚的に知っていた 全て知っていた

セミナーを受けたことで車を障害物に接触させない技術は身に付きましたか？

- たぶん車を接触させないと思える技術は身に付いた
 ある程度は車を接触させない効果が思える程度だった
 今までと全く変わらないと思える程度だった

セミナーを受けたことで軽い接触を含む事故の確率はどのくらい減ると思えましたか？

- セミナーを受けて感覚的に 10 %は接触を含む事故の確率が減る運転に変わると思えた。
※100%が絶対に事故を起こさない。 0%が今までと全く変わらない。という基準で！

あなたのご年齢について

- 20代 30代 40代 50代 60代 70代 その他 無回答

あなたの性別について

- 男性 女性 無回答

ご意見・ご感想など

※ 安全運転 について 再確認 させていた点が
よかったです

介護ドライブ講習.com セミナーアンケート



車の原理原則という知識をご存知でしたか？

- 全く知らなかった ある程度知っていた 感覚的に知っていた 全て知っていた

セミナーを受けたことで車を障害物に接触させない技術は身に付きましたか？

- たぶん車を接触させないと思える技術は身に付いた
 ある程度は車を接触させない効果が思える程度だった
 今までと全く変わらないと思える程度だった

セミナーを受けたことで軽い接触を含む事故の確率はどのくらい減ると思われましたか？

- セミナーを受けて感覚的に 60 %は接触を含む事故の確率が減る運転に変わると思えた。
※100%が絶対に事故を起こさない。 0%が今までと全く変わらない。という基準で！

あなたのご年齢について

- 20代 30代 40代 50代 60代 70代 その他 無回答

あなたの性別について

- 男性 女性 無回答

ご意見・ご感想など

。安全のための学習が是通せと5分程度かした。

介護ドライブ講習.com セミナーアンケート



車の原理原則という知識をご存知でしたか？

- 全く知らなかった ある程度知っていた 感覚的に知っていた 全て知っていた

セミナーを受けたことで車を障害物に接触させない技術は身に付きましたか？

- たぶん車を接触させないと思える技術は身に付いた
 ある程度は車を接触させない効果が思える程度だった
 今までと全く変わらないと思える程度だった

セミナーを受けたことで軽い接触を含む事故の確率はどのくらい減ると思えましたか？

- セミナーを受けて感覚的に 90 %は接触を含む事故の確率が減る運転に変わったと思えた。
※100%が絶対に事故を起こさない。 0%が今までと全く変わらない。という基準で！

あなたのご年齢について

- 20代 30代 40代 50代 60代 70代 その他 無回答

あなたの性別について

- 男性 女性 無回答

ご意見・ご感想など

感覚的に身につけた事が理論的な説明で理解できた。